

Algemeen Reglement seizoen 2010/2011

Slotrace Vereniging Nieuwegein

Algemeen.....	1
Wedstrijd Commissie.....	1
Technische Commissie.....	2
Voorinschrijving.....	2
Afmelden.....	2
Indeling.....	2
Wedstrijdindeling.....	2
Inleveren auto's en (aanvang)tijden.....	2
Parc Fermé.....	2
Straffen.....	2
Hinderen.....	2
Baanspanning.....	2
Gripmiddelen.....	3
Aandrijving.....	3
Modellen.....	3
Motoren.....	3
Tandwielen.....	3
Sleperschoen en slepers.....	3
Assen.....	3
Spoorbreedte.....	3
Velgen en Banden.....	3
Verlichting.....	3
Gewicht.....	3
Magneetkracht.....	3
Vermogen / Snelheid.....	3
Bodemspling.....	3
Body / Carrossie.....	4
Schroeven.....	4
Reparaties.....	4
Puntentelling.....	4
Marshallen / baanzetten.....	4
Baanwisselingen.....	5
Keuringen algemeen.....	5
Voorkeuring.....	5
Nakeuring.....	5
Strafmaatregelen.....	5
Stickers.....	5
Regelaars.....	5
Concours d'Elegance.....	5
Puntentelling.....	5

Algemeen

Het onderstaande algemene reglement geldt voor alle klassen uit de competitie van SVN evenals voor de buiten de competitie georganiseerde wedstrijden, tenzij expliciet afwijkende reglementen voor een bepaalde competitie of wedstrijd wordt vastgesteld. Daarnaast is er voor elke aparte klasse uit de competitie een eigen reglement opgesteld, welke dient ter aanvulling van het algemene reglement. Bij conflicterende regels, is het reglement van de betreffende klasse leidend. Bij twijfel over zaken waarin noch het algemene reglement noch de reglementen per klasse voorzien, beslist op de race avond de Wedstrijdleader samen met de Keurmeester en/of de Technisch Adviseur. Indien er als gevolg hiervan aanleiding is om de betreffende regel(s) ter discussie te stellen of te verduidelijken, zullen de Wedstrijd Commissie, de Technische Commissie en/of de Technisch Adviseur in gezamenlijk overleg een tussentijdse aanvulling of wijziging op het klassement vastleggen. De reglementen en klassenindeling worden jaarlijks in de najaarsvergadering besproken en eventuele wijzigingen worden vastgesteld. Detail uitwerking van de technische aspecten, wordt door de Technische Commissie in overleg met de Technisch Adviseur en de Wedstrijd Commissie uitgewerkt.

Wedstrijd Commissie

De Wedstrijd Commissie zal bestaan uit 1 bestuurslid en (minimaal) twee leden. Voor iedere klasse is één wedstrijdleader eindverantwoordelijk, de indeling voor het lopende seizoen zal op de vereniging worden opgehangen.

Algemeen Reglement seizoen 2010/2011

Slotrace Vereniging Nieuwegein

Technische Commissie

De Technische Commissie zal bestaan uit drie leden, zij worden permanent ondersteund door een Technisch Adviseur in de persoon van Marco van Leeuwen. De Technische Commissie zal per race uit minimaal 1 Keurmeester bestaan ondersteund door een lid die niet noodzakelijkerwijs onderdeel hoeft te zijn van de Technische Commissie. De Keurmeester is eindverantwoordelijk voor de technische zaken van de betreffende race. Voor iedere klasse is één keurmeester eindverantwoordelijk. De indeling voor het lopende seizoen zal op de vereniging worden opgehangen.

Voorinschrijving

Voor het begin van het seizoen dient iedere rijder zich in te schrijven voor de klasse(n) die hij/zij wil gaan rijden.

Afmelden

Afmelden voor een wedstrijd kan op het forum van de club tot en met de donderdag voor de race (23:00 uur) en/of per SMS of telefoon bij Marco tot uiterlijk 19:30 uur op de (vrij)dag van de race. Wanneer geen afmelding wordt gedaan volgt automatisch een nul-resultaat.

Indeling

Per klasse wordt geen verdeling gemaakt in verschillende subklassen. De startopstelling wordt bepaald aan de hand van het klassement, of zoals vermeld in het aanvullende reglement per klasse.

Wedstrijdindeling

Iedere wedstrijd bestaat uit 4 stints van 3 minuten, tenzij anders aangegeven in het reglement per klasse.

Inleveren auto's en (aanvang)tijden

Auto's inleveren door rijders in de daarvoor bestemde bakken en conform de wedstrijdindeling zoals gepubliceerd op de wedstrijdavond.

Vereniging open 19:30 uur

Inleveren auto's door rijders uiterlijk 20:00 uur

Keuring, aanpassingen auto's en eventuele herkeuring 20:00 - 20:30 uur

Start 1e wedstrijd 20:30 uur

De Wedstrijdleider kan in voorkomende gevallen en in overleg met de Keurmeester afwijkende tijden vaststellen.

Parc Fermé

Alle auto's dienen uiterlijk om 20:00 uur te zijn ingeleverd in het Parc Fermé (houten bakken op de bar). Auto's die later worden aangeboden kunnen alleen nog buiten mededinging deelnemen aan de betreffende wedstrijden. Slechts indien vooraf gemeld bij Marco van Leeuwen kan een auto op een later tijdstip geaccepteerd worden.

Zodra een auto is gestald in het Parc Fermé mogen hieraan geen aanpassingen meer gedaan worden. Auto's mogen het Parc Fermé uitsluitend verlaten voor het rijden van een race of na vrijgave door de Technische Commissie. Indien een auto zonder overleg met de Wedstrijdleider en/of Keurmeester onder andere omstandigheden uit het Parc Fermé wordt gehaald, volgt uitsluiting van de betreffende race en dit leidt automatisch tot een nul-resultaat.

Straffen

Alle straffen worden genoemd in het algemene klassement en - waar noodzakelijk - in het technisch reglement per klasse. Naast de diskwalificatie (nul-resultaten), worden alle straffen uitgedeeld in procenten. Deze percentages worden berekend over de totaal afgelegde afstand (rondes en baanstukken), van dit totaal afgetrokken en teruggerekend naar een gecorrigeerd totaal aantal rondes en baanstukken. Bij de straffen in de reglementen wordt volstaan met het vermelden van het percentage aftrek wat zal worden toegepast.

Hinderen

Rijders mogen de anderen niet opzettelijk hinderen, overtreding wordt door de Wedstrijdleider beoordeeld en heeft een officiële waarschuwing tot gevolg. Herhaling wordt bestraft met 25% aftrek per keer.

Baanspanning

De baanspanning bedraagt voor alle competities 13,8 volt tenzij anders aangegeven in de specifieke reglementen per klasse.

Gripmiddelen

Algemeen Reglement seizoen 2010/2011

Slotrace Vereniging Nieuwegein

Het is ten strengste verboden om gripmiddelen, in welke vorm dan ook te gebruiken. Overtreding wordt bestraft met diskwalificatie en een nul-resultaat.

Aandrijving

Alle auto's dienen tweewiel aangedreven te zijn, vierwielaandrijving is verboden. Overtreding wordt bestraft met diskwalificatie en een nul-resultaat.

Modellen

Per klasse wordt bepaald welke merken en modellen zijn toegestaan.

Motoren

Per klasse wordt bepaald welke motoren zijn toegestaan.

Tandwielen

Per klasse wordt bepaald welke merken en modellen zijn toegestaan.

Sleperschoen en slepers

De sleperschoen moet op de originele plek bevestigd zijn. Per klasse wordt bepaald welke slepers en sleperschoenen zijn toegestaan.

Assen

Per klasse wordt bepaald welke assen en of vulringen, lagerbussen en kogellagers zijn toegestaan.

Spoorbreedte

Per klasse wordt de spoorbreedte bepaald.

Velgen en Banden

Foam banden zijn in geen enkele klasse toegestaan.

Banden mogen schuin afgeslepen worden maar dienen minimaal even breed te zijn als de velg en mogen maximaal 1 mm buiten de body komen. Aluminium velgen zijn toegestaan, met uitzondering van specifiek genoemde velgen in de reglementen per klasse. Banden en velgen mogen luchtkamers (vulling met vloeistof) hebben, tenzij anders aangegeven in het reglement per klasse. De voorbanden dienen de baan te raken, keuring hiervan zal op een origineel recht baanstuk worden uitgevoerd, tenzij anders aangegeven in het reglement per klasse. Overtredingen worden bestraft met 25% aftrek.

Verlichting

Verlichting is in alle klassen toegestaan.

Gewicht

De in de (aanvullende) reglementen vermelde minimum of maximum gewichten worden bepaald aan de hand van de club weegschaal van SVN. Indien een auto bij de nakeuring boven het maximaal aangegeven, dan wel onder het minimaal aangegeven gewicht uitkomt, zal per gram afwijking, 1% van het totaal worden afgetrokken.

Magneetplaatsing en Magneetkracht

De magneet wordt geplaatst op de daarvoor voorbestemde posities in het chassis, indien de magneet buiten deze positie geplaatst wordt dient men de middenlijn van het chassis aan te houden, bij twijfel overleg dan even met een TC lid. De in de (aanvullende) reglementen vermelde minimum of maximum aantrekkingskracht van de magneet wordt bepaald aan de hand van de club weegschaal van SVN. Indien een auto bij de nakeuring boven de maximaal aangegeven magneetkracht uitkomt, zal per gram afwijking, 5% van het totaal worden afgetrokken.

Vermogen / Snelheid

Het in de (aanvullende) reglementen vermelde vermogen dat door de motor wordt afgegeven wordt bepaald aan de hand van de Tamiya snelheidsbank van SVN. Indien een auto bij de nakeuring boven de maximaal aangegeven snelheid uitkomt, zal 25% van het resultaat worden afgetrokken.

Bodemspeling

Voor alle klassen geldt de volgende minimale bodemspeling: Voorzijde 1 mm en achterzijde 2 mm, tenzij anders aangegeven in het reglement per klasse. De diffuser mag om deze speling te bereiken (deels) verwijderd zijn, overtreding wordt bestraft met 25% aftrek.

Body / Carrosserie

Alle klassen dienen voorzien te zijn van een originele body inclusief interieur met coureur (minimaal

Algemeen Reglement seizoen 2010/2011

Slotrace Vereniging Nieuwegein

bovenlijf) en spoilers. Spiegels, ruitenwissers en antennes mogen ontbreken. Kleine aanpassingen aan de body zijn toegestaan om de - binnen de reglementen toegestane -aandrijving en banden passend te krijgen. De originele bodies mogen in een andere racelivery gespoten worden. Het interieur van de auto mag om gewichtsvermindering te verkrijgen aangepast worden d.m.v. wegdremelen, maar dient qua aanzicht (coureur/brandblusser en dergelijke.) zo compleet mogelijk te blijven. Indien beschikbaar voor de betreffende auto mag het standaard interieur vervangen worden door een Lexan interieur (wel voorzien van coureur), tenzij anders aangegeven in het reglement per klasse. Voor alle klassen geldt dat de maximale breedte van de body maximaal 2 mm meer mag bedragen dan de maximaal aangegeven spoorbreedte. Overtreding wordt bestraft met 25% aftrek.

Schroeven

De schroeven dienen altijd op de originele plek aanwezig te zijn en vast te zitten in de body, flex is toegestaan overtreding wordt bestraft met 50% aftrek.

Reparaties

Mankementen die de rijeigenschappen beïnvloeden (losgelaten body's, losgelopen banden of wielen, welke bijvoorbeeld voor extra magneetkracht zorgen) dienen direct na constatering van het gebrek gerepareerd te worden. Er mag pas na herstel van de mankementen weer worden deelgenomen aan de wedstrijd. Indien men toch doorgaat met een ongerepareerde auto, volgt er diskwalificatie en dus een nul-resultaat. Reparaties dienen strikt gedurende racetijd te geschieden. De tijd tussen de verschillende heats mag slechts gebruikt worden indien men al gedurende de racetijd de reparaties is begonnen. Auto's dienen altijd voor reparaties uit de baan genomen te worden, zodat de overige rijders (en marshals) niet onnodig gehinderd worden. Auto's dienen altijd door de rijder te worden teruggezet in de pitstraat (kombocht) in het gemarkeerde gedeelte, overtreding wordt gestraft met 25% aftrek. Sleutelen alleen in de sleutelruimte, dus GEEN gereedschap bij de baan. Reparaties zonder gereedschap mogen door de rijders worden uitgevoerd bij de rijderspositie, dit uiteraard zonder de andere rijders te hinderen en alleen tijdens de stints (dus niet tijdens de baanwissels). Alleen in deze situatie mag de auto weer voor de rijder worden teruggezet. Onreglementaire reparaties worden bestraft met een aftrek van 25%.

Indien een auto gerepareerd is tijdens de race, zal deze op bodemspeling, magneetkracht en snelheid gecontroleerd worden door de Keurmeester tijdens de eerstvolgende baanwissel. Indien blijkt dat de auto op de genoemde punten niet reglementair is, dient tijdens de volgende stint de auto alsnog reglementair te worden gemaakt (en wederom gekeurd tijdens de daaropvolgende baanwissel). Indien men toch doorgaat met een ongerepareerde/onreglementaire auto, volgt er diskwalificatie en dus een nul-resultaat.

Puntentelling

Voor alle klassen in de competitie van SVN geldt de onderstaande puntentelling, tenzij anders aangegeven in het reglement per klasse:

1 ^e	130	4 ^e	90	7 ^e	60	10 ^e	30	13 ^e en verder	2
2 ^e	110	5 ^e	80	8 ^e	50	11 ^e	20		
3 ^e	100	6 ^e	70	9 ^e	40	12 ^e	10		

Punten worden slechts toegekend aan deelnemers die tenminste 1 volle raceronde (109 baanstukken) op eigen kracht hebben afgelegd. Per wedstrijdronde wordt er voor iedere klasse een bonus toegekend van 10 punten voor de snelste ronde. Slechts deelnemers waarvan de auto's na de race zijn goedgekeurd door de Technische Commissie kunnen hier aanspraak op maken. Nul-resultaten mogen niet geschrapt worden.

Marshallen / baanzetten

Eenieder die deelneemt aan een wedstrijd wordt geacht ten minste net zo vele malen baan te zetten als er wedstrijden gereden worden.

Marshals zijn verantwoordelijk voor een vooraf afgesproken deel van de baan en houden alleen dat deel van de baan in de gaten. Marshals dienen zich te beperken tot het terugzetten van de auto's en dienen geen andere handelingen aan de auto's te verrichten.

Marshals signaleren aan de Wedstrijdleader wanneer een rijder een andere rijder (opzettelijk) hindert. Rijders mogen alleen op het rechte stuk direct voor de aansluitingen van de regelaars hun eigen auto terugzetten. Uiteraard mogen de andere rijders hier niet door gehinderd worden. Bij herhaling zal de Wedstrijdleader, na een officiële waarschuwing, 25% aftrek als straf uitdelen.

Baanwisselingen

Algemeen Reglement seizoen 2010/2011

Slotrace Vereniging Nieuwegein

Aan het einde van elke heat dienen de auto's te blijven staan op het baanvak waarop deze zijn gestopt. Alleen de marshals zetten de auto's naar de volgende track en stickeren deze om, maar het blijft de verantwoordelijkheid van de rijder om te controleren of dit op de juiste wijze is gedaan. Aan het einde van de race zijn de marshals tevens verantwoordelijk voor het juist doorgeven van de baanstukken waar de auto's zijn geëindigd en zij blijven dan ook op hun positie totdat de baanvakken van alle rijders zijn doorgegeven aan de Wedstrijd Commissie.

Keuringen algemeen

Keurmeesters worden voor het begin van het seizoen per klasse bepaald.

Keurmeesters mogen hun eigen auto's NIET zelf keuren.

Een keuring is een momentopname door de Technische Commissie waarbij de wagen wordt getoetst op zijn conformiteit ten aanzien van de reglementen. De keuring bestaat uit een voor- en een nakeuring. Alle keuringen worden verricht door de Technische Commissie, dan wel door een of meer van de door de Technische Commissie aangewezen leden. De eindverantwoording ligt te allen tijde bij de verantwoordelijke keurmeester van de race (of zijn door de TC aangewezen vervanger).

Bij geschillen bepaald de Keurmeester in samenspraak met de Wedstrijdleader. Elke rijder is verplicht zijn (haar) auto af te staan voor een keuring.

Voorkeuring

Elke auto zal uiterlijk een half uur voor aanvang van de race ingeleverd worden om aan de voorkeuring deel te kunnen nemen. Alleen in uitzonderingsgevallen kan hiervan - en alleen na uitdrukkelijke toestemming door Keurmeester en Wedstrijdleader - worden afgeweken.

Bij de voorkeuring zal alleen de bodemspeling, de magneetkracht en de snelheid worden gekeurd. Uiteraard dient de auto (in eigen belang) wel volledig reglementair aan de start te verschijnen, om teleurstellingen bij de nakeuring te voorkomen.

Indien de auto bij de voorkeuring niet in orde is, krijgt de rijder 15 minuten de gelegenheid om de auto alsnog reglementair te maken en voor herkeuring in te leveren. Indien de auto niet bij de voorkeuring ingeleverd wordt of wordt afgekeurd, kan de rijder alleen buiten mededing meedoen en kunnen er geen punten gehaald worden, waarbij de overige deelnemers niet gehinderd mogen worden.

Nakeuring

Elke auto zal na afloop van de race volledig worden gekeurd conform de geldende reglementen.

Strafmaatregelen

Naast de eerder genoemde specifieke strafmaatregelen geldt dat een eventuele snelste ronde vervalt wanneer er een straf is uitgedeeld.

Stickers

Alle auto's dienen te zijn voorzien van een uniek wedstrijdnummer, ook wanneer de auto's "zo origineel mogelijk" moeten zijn. De plaats voor het nummer is vrij te bepalen en moet duidelijk leesbaar zijn aan de buitenkant van de auto. Bij inschrijving als lid van de club wordt een vrij beschikbaar nummer van maximaal 3 posities door de rijder gekozen. Indien de rijder niet zelf gekozen heeft, wordt een nummer door de wedstrijdleiding toegewezen. Tijdens een heat dient elke auto voorzien te zijn van een kleursticker welke correspondeert met de kleur van de baan waarop men rijdt. De verantwoordelijkheid voor de juiste kleur sticker ligt bij de rijders zelf. Aan het einde van de heat dienen de marshals de auto's om te stickeren.

Regelaars

Alle regelaars die de baanspanning niet verhogen mogen worden gebruikt na goedkeuring door de Technisch Adviseur.

Concours d'Elegance

Alle auto's die minimaal 1 wedstrijd hebben meegereden kunnen mee doen aan de Concours d'Elegance aan het einde van het seizoen. De auto's die niet standaard zijn komen in aanmerking voor punten.

Alle leden mogen punten geven op de volgende onderdelen: Originaliteit en Afwerking

Puntentelling:

1e	100	2e	75	3e	50	4e	25	5e	10
----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----