

Slotrace Vereniging Nieuwegein

Reglement 2010/2011 Clio Cup Klasse

Algemeen

Het onderstaande reglement geldt voor de Clio Cup klasse uit de competitie van SVN en is een aanvulling op het algemene reglement. Bij conflicterende regels, is dit reglement leidend.

Baanspanning

De baanspanning bedraagt 12 volt. (test)

Modellen

Alleen de 1:32 Renault Clio Cup van het merk NSR is toegestaan.

Motoren

Motoren als standaard geleverd, zie toegestane onderdelen.

Tandwielen

Tandwielen als standaard geleverd, zie toegestane onderdelen.

Sleperschoen en slepers

Sleperschoen als standaard geleverd, zie toegestane onderdelen
Het merk van de slepers zelf is vrij.

Assen

Assen als standaard geleverd, zie toegestane onderdelen.

Spoorbreedte

Spoorbreedte bedraagt maximaal 64 mm.

Velgen en Banden

Velgen als standaard geleverd, banden zijn naar keuze.

Gewicht

Het totaalgewicht van de auto bedraagt minimaal 70 gram.

Magneetkracht

De aantrekkingskracht van de magneet bedraagt maximaal 75 gram.

Vermogen / Snelheid

Er is geen maximum snelheid.

Bodemspeling

De minimale bodemspeling bedraagt aan de voorzijde 0,5 mm en aan de achterzijde 2 mm.
De diffuser mag om deze speling te bereiken (deels) verwijderd zijn.

Body / Carrosserie

De maximale breedte van de body mag 2 mm meer bedragen dan de maximaal aangegeven spoorbreedte. De schroeven dienen op originele plek aanwezig te zijn en vast te zitten in de body, flex is toegestaan.

Slotrace Vereniging Nieuwegein

Reglement 2010/2011 Clio Cup Klasse

Kwalificatie

Iedere wedstrijd bestaat uit een kwalificatie van 1 minuut per rijder op een vooraf te bepalen baan. Een reeds begonnen ronde mag worden uitgereden en telt mee voor de snelste (start)tijd. De uitslag van de kwalificatie is bepalend voor de startvolgorde van de 1e race.

Race

Race 1 wordt gereden over 4x6 minuten

Race 2 gaat over 4x4 minuten

De startopstelling van race 2 wordt bepaald aan de hand van de uitslag van race 1, waarbij wordt gestart in omgekeerde volgorde d.w.z. de nummer 1 begint in de eerste stint en vice-versa.

Puntentelling

Puntentelling

De resultaten van de 1^e en de 2^e race zullen bij elkaar worden geteld en gelden dan in zijn totaliteit als **einduitslag** van de wedstrijdronde. Onderstaande puntentelling zal hierbij worden gebruikt:

1 ^e	65	4 ^e	45	7 ^e	30	10 ^e	15	13 ^e en vender	2
2 ^e	55	5 ^e	40	8 ^e	25	11 ^e	10		
3 ^e	50	6 ^e	35	9 ^e	20	12 ^e	5		

Punten worden slechts toegekend aan deelnemers die tenminste 1 volle raceronde (109 baanstukken) op eigen kracht hebben afgelegd. Per wedstrijdronde wordt er in race 2 een bonus toegekend van 10 punten voor de snelste ronde.

Toegestane onderdelen

De toegestane onderdelen voor de Clio Cup zijn van NSR:

NSR3001 22K Shark motor, 22400rpm 168gr-cm

NSR4802 precision and very strong 3/32" diameter axles

NSR5004 aluminium 17 mm. diameter 'Air System' 4/40 set-screw rear wheels,

NSR5003 aluminium 17mm. diameter 'front - NO air system' 4/40 set screw front wheels,

NSR5230 "Supergrip" rear softer rubbers, low profile specifically made for Clio 19,5 x 11 mm.

NSR5226 'No-friction' hard front rubbers specifically made for Clio 18 x 8 mm.

NSR6911 Extralight & no-friction 11t pinion

NSR6032 Extralight & no-friction 32t gear 17.5mm

Informeer bij twijfel bij de Technische Commissie of nieuwe/andere (NSR) onderdelen.

Schrap Resultaat

Het schrapresultaat telt over beide races.