

Slotrace Vereniging Nieuwegein

Reglement 2010/2011 Endurance Klasse

Algemeen

Het onderstaande reglement geldt voor de Endurance klasse uit de competitie van SVN en is een aanvulling op het algemene reglement. Bij conflicterende regels, is dit reglement leidend.

Baanspanning

De baanspanning bedraagt 13,8 volt.

Modellen

Alle 1:32 Sportscars LMS & FIA GT evt. met een HRS chassis. Kappen dienen van kunststof of resin te zijn (geen lexan).

Motoren

De motoren zijn geheel vrij.

Tandwielen

De soort tandwielen en de verhouding is geheel vrij.

Sleperschoen en slepers

De sleperschoen en het merk van de slepers is vrij.

Assen

Het type as is geheel vrij. Vulringen, lagerbussen en kogellagers zijn op de voor en achteras toegestaan.

Spoorbreedte

De spoorbreedte bedraagt maximaal 64 mm, deze mag aan weerszijde niet buiten de body komen.

Velgen en Banden

De velgen en banden zijn vrij binnen de onderstaande regels:

- F1 banden en of velgen zijn niet toegestaan.
- Inserts zijn niet verplicht.

Gewicht

Het totaalgewicht van de auto bedraagt minimaal 85 gram. Minimum gewicht van de kap bedraagt 25 gram.

Magneetkracht

De aantrekkingskracht van de motormagneet bedraagt maximaal 25 gram.

Het plaatsen van extra magneten buiten de in de motor aanwezige magneten is niet toegestaan.

Vermogen / Snelheid

De maximale snelheid bedraagt 35 km/uur gemeten op de SVN speed checker.

Bodemspeling

Voor minimaal: 0,5 mm.

Achter minimaal: 1 mm

Body / Carrosserie / Chassis

Dient uit één geheel te bestaan.

Dient, van bovenaf gezien, het gehele rijdende gedeelte te bedekken, banden mogen niet uitsteken.

Dient volledig van het chassis gescheiden te kunnen worden, inclusief elektrische verbindingen.

Slotrace Vereniging Nieuwegein Reglement 2010/2011 Endurance Klasse

De oorspronkelijke positie en hoogte van de spoiler moet gehandhaafd blijven. Spoilers mogen vervangen worden door eigenbouw maar moeten dezelfde dimensies hebben als het origineel. De grootste breedte van de spoiler mag niet groter zijn dan de grootste breedte van de carrosserie.

De maximale breedte van de body mag 2 mm meer bedragen dan de maximaal aangegeven spoorbreedte. De schroeven dienen op originele plek aanwezig te zijn (HRS uitgezonderd) en vast te zitten in de body, flex is toegestaan.

Uitvoering cockpit: Dient standaard, of van lexan, kunststof of papier te zijn. De rijderfiguur dient minimaal te bestaan uit een hoofd, bovenromp met schouders en armen met (minimaal een half) stuurwiel. Minimum gewicht body: 25 gram.

Verlichting

Verlichting is verplicht. Modificaties en eigenbouw is toegestaan.

Rode remlichten en een gekleurd toplicht zijn optioneel. Tijdens elke wedstrijd moet er altijd licht gevoerd worden.

Bij wedstrijden waarbij verlichting verplicht is dienen minimaal 2 voorlichten en 2 achterlichten op de originele plaats in de carrosserie gemonteerd te zijn. De voorlichten dienen helder wit of geel licht uit te stralen, de achterlichten helder rood. De verlichting mag niet omhoog schijnen en / of op andere wijze storend zijn. Als voeding dient een zogenaamde verlichtingset (al dan niet standaard in de markt verkrijgbaar of zelfbouw).

De verlichtingset dient gevoerd te worden door de stroom van de baan, batterijverlichting is niet toegestaan. Bij verplichte verlichting dient deze gedurende het rijden constant te blijven branden. Het is toegestaan dat verlichting uitgaat op het moment dat de auto uit de baan vliegt.

Overige regels

Iedere wedstrijd bestaat uit 4 stints van 10 minuten. De eerste en de vierde stint zal in het licht worden gereden. De tweede en de derde zal in het donker worden gereden.