

Slotrace Vereniging Nieuwegein

Reglement 2010/2011 Formule 1 Klasse

Algemeen

Het onderstaande reglement geldt voor de Formule 1 klasse uit de competitie van SVN en is een aanvulling op het algemene reglement. Bij conflicterende regels, is dit reglement leidend.

Baanspanning

De baanspanning bedraagt 13,8 volt.

Modellen

Alle 1:32 Formule 1 modellen van de merken: Ninco, SCX, Scalextric en Carrera.

Motoren

Gebruik van grote en kleine motoren is geheel vrij.

Tandwielen

De soort tandwielen en de verhouding is geheel vrij.

Sleperschoen en slepers

De sleperschoen en het merk van de slepers is vrij.

Assen

De gehele voorwielophanging dient standaard zoals nieuw geleverd te zijn. Alleen bij eventuele ernstige (niet herstelbare) schade, kan de TC de (herstelde) auto op individuele basis goedkeuren. Alleen vulringen op de assen zijn toegestaan (maximaal 2 per as).

Spoorbreedte

Maximaal 68mm.

Velgen en Banden

Tijdens de wedstrijd moet er met tenminste een type achterband worden gereden, namelijk een slickband en/of een profielband. Uiteraard dienen wel Formule 1 velgen en Formule 1 banden gebruikt worden! Voorbanden mogen schuin afgeslepen worden, maar dienen minimaal even breed te zijn als de velg. De voorbanden dienen de baan te raken, keuring hiervan zal op een origineel recht baanstuk worden uitgevoerd, tenzij anders aangegeven in het reglement per klasse.

Gewicht

Het totaalgewicht van de auto bedraagt minimaal 70 gram.
Er is geen minimum of maximum gewicht voor de kap vastgesteld.

Magneetkracht

De aantrekkingskracht van de magneet bedraagt maximaal 70 gram.

Vermogen / Snelheid

De maximale snelheid bedraagt 30 km/uur

Bodemspeling

De minimale bodemspeling bedraagt aan de voorzijde 1 mm en aan de achterzijde 2 mm.
De diffuser mag om deze speling te bereiken (deels) verwijderd zijn.

Body / Carrosserie

De Formule 1 auto's dienen voorzien te zijn van een zo origineel mogelijke body inclusief interieur met coureur (minimaal bovenlijf), spoilers, spiegels, ruitenwissers en antennes mogen ontbreken. De originele bodies mogen in een andere racelivery gespoten worden, hierbij dient wel een startnummer en minimaal 1 reclame sticker/decal aanwezig te zijn. Het interieur van de auto mag om gewichtsvermindering te verkrijgen aangepast worden d.m.v. weg dremelen, maar dient qua aanzicht (coureur/brandblusser en dergelijke) zo compleet mogelijk te blijven. Lexan interieur is niet toegestaan. De schroeven dienen op originele plek aanwezig te zijn en vast te zitten in de body, flex is toegestaan.

Overige regels

Iedere wedstrijd bestaat uit 4 stints van 3 minuten.