

# Slotrace Vereniging Nieuwegein

## Reglement 2010/2011 Open GT klasse

### **Algemeen**

Het onderstaande reglement geldt voor de S.V.N. Open GT klasse - die geen onderdeel uitmaakt van de reguliere competitie van SVN - en is een aanvulling op het algemene reglement. Bij conflicterende regels, is dit reglement leidend.

### **Klassen**

Binnen de Open GT wordt onderscheid gemaakt tussen twee subklassen:

- STANDAARD
- PRO

In de standaard klasse mag geen enkele modificatie gedaan worden, alleen het verzwaren met lood is toegestaan. Auto's moeten dus gereden worden zoals ze standaard door de fabrikant geleverd zijn. Bij twijfel beslist de Technisch Adviseur na overleg met verantwoordelijke van de Technische Commissie en Wedstrijdleiding.

**Alle in deze reglementen toegestane wijzigingen (met uitzondering van de verzwaring met lood) zijn dus alleen in de Pro klasse toegestaan.**

Beide klassen worden door elkaar in dezelfde race gereden, de wedstrijd indeling gebeurt op basis van de stand in het overall klassement.

### **Baanspanning**

De baanspanning bedraagt 13,8 volt

### **Modellen**

De volgende 1:32 modellen uit de GT-categorie van en zoals gepubliceerd door het merk Ninco zijn toegestaan:

- Honda NSX
- Toyota Supra
- Nissan 350Z
- Mosler MT900(R)
- Ferrari 360 GTC (Modena)
- Porsche 911 (GT1-GT3)
- Porsche 997
- Ascari KZ1
- Lexus 430 SC
- Lamborghini Gallardo
- Lamborghini Murcielago
- Ford GT
- Lotus Exige
- Renault Megane Trophy
- MC Laren F1 GTR
- Callaway

Extra voor de standaard klasse (auto's dus **NIET** toegestaan in de Pro klasse):

- Ford Mustang (ninco 1 serie)
- Corvette GT3 (ninco 1 serie)
- Chevrolet Ultra (ninco 1 serie)
- Renault Megane (ninco 1 serie)

### **Motoren**

Toegestane motoren Ninco NC 2, Ninco NC 5, Ninco NC 6, en de Ninco NC 10.

Let op: de Ninco NC 10 is erg agressief en lastig terug te tunen.

### **Tandwielen**

De verhouding van de tandwielen is geheel vrij, mits van het merk Ninco.

### **Sleperschoen en slepers**

De sleperschoen dient van het merk Ninco te zijn zoals nieuw geleverd, het merk van de slepers zelf is vrij.

# Slotrace Vereniging Nieuwegein

## Reglement 2010/2011 Open GT klasse

### **Assen**

Alle assen van het merk Ninco mogen gebruikt worden. Lagerbussen en kogellagers van het merk Ninco zijn toegestaan op de achteras, vulringen zijn toegestaan op de voor- en achteras.

### **Spoorbreedte**

Spoorbreedte bedraagt maximaal 64 mm.

### **Velgen en Banden**

Velgen dienen standaard als nieuw geleverd te zijn. Alleen de door de wedstrijdleiding verkochte (en op naam bewaarde en gemerkte) achterbanden van het type Ninco 80516 mogen gebruikt worden. Deze banden worden op de wedstrijdavond uitgereikt.

### **Gewicht**

- Pro klasse het totaalgewicht van de auto bedraagt minimaal 85 gram.
- Standaard klasse het totaalgewicht van de auto bedraagt minimaal 70 gram.

Er is geen minimum of maximum gewicht voor de kap vastgesteld.

### **Magneetkracht**

Er mag geen magneet aanwezig zijn. De maximale magneetkracht van de motor bedraagt 15 gram.

### **Vermogen / Snelheid**

De maximale snelheid bedraagt 35 km/uur.

### **Bodemspeling**

De minimale bodemspeling bedraagt aan de voorzijde 1 mm en aan de achterzijde 2 mm. De diffuser mag om deze speling te bereiken (deels) verwijderd zijn.

### **Body / Carrosserie**

De maximale breedte van de body mag 2 mm meer bedragen dan de maximaal aangegeven spoorbreedte. De schroeven dienen op originele plek aanwezig te zijn en vast te zitten in de body, flex is toegestaan. Lexan is toegestaan, mits deze standaard is geleverd.

### **Overige regels**

Deze wedstrijden tellen niet mee voor de reguliere S.V.N. Competitie en zijn toegankelijk voor leden en niet-leden van de vereniging. De wedstrijden worden worden - doorgaans - verreden op de 1e dinsdag van de maand. De exacte wedstrijdavonden worden bekend gemaakt op de wedstrijdkalender van S.V.N. De kosten voor deelname bedraagt Euro 5,00 per rijder per avond plus Euro 4,00 voor 2 (achter)banden. Deze banden kunnen aan het einde van de race worden ingeleverd en bewaard, waardoor er de volgende race (zonder bijkomende bandenkosten) mee gereden kan worden. Iedere wedstrijd bestaat uit 4 stints van 5 minuten, zonder kwalificatie. Voor iedere heat mogen de rijders van die heat 1 minuut inrijden, tenzij de wedstrijdleiding anders bepaald. Alle tunings onderdelen die standaard op een promodel zitten zijn toegestaan.