

Reglement 2010 Open GT Klasse Slotrace Vereniging Nieuwegein

Algemeen

Het onderstaande reglement geldt voor de S.V.N. Open GT klasse – die geen onderdeel uitmaakt van de reguliere competitie van SVN – en is een aanvulling op het algemene reglement. Bij conflicterende regels, is dit reglement leidend.

Klassen

Binnen de Open GT wordt onderscheid gemaakt tussen twee subklassen:

- STANDAARD
- PRO

In de standaard klasse mag geen enkele modificatie gedaan worden, alleen het verzwaren met lood is toegestaan. Auto's moeten dus gereden worden zoals ze standaard door de fabrikant geleverd zijn. Bij twijfel beslist de Technisch Adviseur na overleg met verantwoordelijke van de Technische Commissie en Wedstrijdleiding.

Alle in deze reglementen toegestane wijzigingen (met uitzondering van de verzwarening met lood) zijn dus alleen in de Pro klasse toegestaan.

Beide klassen worden door elkaar in dezelfde race gereden, de wedstrijd indeling gebeurt op basis van de stand in het overall klassement.

Baanspanning

De baanspanning bedraagt 13,8 volt

Modellen

De volgende 1:32 modellen uit de GT-categorie van en zoals gepubliceerd door het merk Ninco zijn toegestaan:

- Honda NSX
- Toyota Supra
- Nissan 350Z
- Mosler MT900(R)
- Ferrari 360 GTC (Modena)
- Porsche 911 (type 997)
- Ascari KZ1
- Lexus 430 SC
- Lamborghini Gallardo
- Lamborghini Murcielago
- Ford GT
- Lotus Exige

Extra voor de standaard klasse (auto's dus **NIET** toegestaan in de Pro klasse):

- Ford Mustang (ninco 1 serie)
- Corvette GT3 (ninco 1 serie)
- Chevrolet Ultra (ninco 1 serie)
- Renault Megane (ninco 1 serie)

Motoren

De NC5 motor van het Merk Ninco (80610) wordt standaard gebruik, deze mag in de PRO klasse vervangen worden door een NC2 van het merk Ninco (80603) en/of NC6 van het merk Ninco (80611).

Tandwielen

De verhouding van de tandwielen is geheel vrij, mits van het merk Ninco.

Sleperschoen en slepers

De sleperschoen dient van het merk Ninco te zijn zoals nieuw geleverd, het merk van de slepers zelf is vrij.

Reglement 2010 Open GT Klasse Slotrace Vereniging Nieuwegein

Assen

Alle assen van het merk Ninco mogen gebruikt worden. Lagerbussen en kogellagers van het merk Ninco zijn toegestaan op de achteras, vulringen zijn toegestaan op de voor- en achteras.

Spoorbreedte

Spoorbreedte bedraagt maximaal 64 mm.

Velgen en Banden

Velgen dienen standaard als nieuw geleverd te zijn.

Alleen de door de wedstrijdleiding verkochte (en op naam bewaarde en gemerkte) achterbanden van het type Ninco 80516 mogen gebruikt worden. Deze banden worden op de wedstrijdavond uitgereikt.

Gewicht

Het totaalgewicht van de auto bedraagt minimaal 85 gram.

Er is geen minimum of maximum gewicht voor de kap vastgesteld.

Magneetkracht

Er mag geen magneet aanwezig zijn. De maximale magneetkracht van de motor bedraagt 15 gram.

Vermogen / Snelheid

De maximale snelheid bedraagt 35 km/uur.

Bodemspeling

De minimale bodemspeling bedraagt aan de voorzijde 1 mm en aan de achterzijde 2 mm.

De diffuser mag om deze speling te bereiken (deels) verwijderd zijn.

Body / Carrosserie

De maximale breedte van de body mag 2 mm meer bedragen dan de maximaal aangegeven spoorbreedte.

De schroeven dienen op originele plek aanwezig te zijn en vast te zitten in de body, flex is toegestaan. Lexan is toegestaan, mits deze standaard is geleverd.

Overige regels

Deze wedstrijden tellen niet mee voor de reguliere S.V.N. Competitie en zijn toegankelijk voor leden en niet-leden van de vereniging.

De wedstrijden worden worden – doorgaans – verreden op de 1e dinsdag van de maand. De exacte wedstrijdavond worden bekend gemaakt op de wedstrijdkalender van S.V.N.

De kosten voor deelname bedraagt Euro 5,00 per rijder per avond plus Euro 4,00 voor 2 (achter)banden. Deze banden kunnen aan het einde van de race worden ingeleverd en bewaard, waardoor er de volgende race (zonder bijkomende bandenkosten) mee gereden kan worden.

Iedere wedstrijd bestaat uit 4 stints van 5 minuten, zonder kwalificatie. Voor iedere heat mogen de rijders van die heat 1 minuut inrijden, tenzij de wedstrijdleiding anders bepaald.

Alle tuningsonderdelen die standaard op een promodel zitten zijn toegestaan.