

Slotrace Vereniging Nieuwegein

Reglement 2010/2011 Touring Klasse

Algemeen

Het onderstaande reglement geldt voor de Touring klasse uit de competitie van SVN en is een aanvulling op het algemene reglement. Bij conflicterende regels, is dit reglement leidend.

Baanspanning

De baanspanning bedraagt 13,8 volt.

Modellen

Alle 1:32 auto's (geen Parma en soortgelijke (zelf)bouw) conform de actuele homologatielijst zoals door de Technische Commissie op de website en op de vereniging gepubliceerd.

Motoren

De motoren zijn geheel vrij.

Tandwielen

De soort tandwielen en de verhouding is geheel vrij.

Sleperschoen en slepers

De sleperschoen en het merk van de slepers is vrij.

Assen

Het type as is geheel vrij, vulringen, lagerbussen en kogellagers zijn toegestaan op de achteras, vulringen zijn toegestaan op de vooras.

Spoorbreedte

De spoorbreedte bedraagt maximaal 64 mm, deze mag aan weerszijde maximaal 1 mm buiten de body komen.

Velgen en Banden

De velgen en banden zijn vrij binnen de onderstaande regels.

- Niet toegestaan F1 banden en/of Velgen.

Gewicht

Het totaalgewicht van de auto bedraagt minimaal 100 gram.
Er is geen minimum of maximum gewicht voor de kap vastgesteld.

Magneetkracht

De aantrekkingskracht van de magneet bedraagt maximaal 70 gram.

Vermogen / Snelheid

De maximale snelheid bedraagt 27 km/uur.

Bodemspeling

De minimale bodemspeling bedraagt aan de voorzijde 1 mm en aan de achterzijde 2 mm.
De diffuser mag om deze speling te bereiken (deels) verwijderd zijn.

Body / Carrosserie

De maximale breedte van de body mag 2 mm meer bedragen dan de maximaal aangegeven spoorbreedte.

De schroeven dienen op originele plek aanwezig te zijn en vast te zitten in de body, flex is toegestaan.

Overige regels

Iedere wedstrijd bestaat uit 4 stints van 3 minuten.